



แผนปฏิบัติการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง



งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง
อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑. อ้างอิง

พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๒. ความเป็นมา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่อง โดยรณรงค์และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรม ด้านการให้ความรู้การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติงานในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนการลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาล ตามแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลโดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๓. สภาพปัญหา

๓.๑ เนื่องจากในช่วงเทศกาลจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน องค์กรบริหารส่วนตำบลสายทองมีทางหลวงชนบท หมายเลข อท ๓๐๓๑ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรผ่านและเป็นช่วงเวลามีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา เดินทางไปท่องเที่ยวตามสถานที่ต่างๆ รวมทั้งการจัดเลี้ยงสังสรรค์เป็นผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าปกติ

๓.๒ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักได้แก่ เมาแล้วขับขี่ โทรศัพท์ขณะขับขี่ ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ขับรถฝ่าสัญญาณจราจร ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และฝ่าฝืนกฎจราจรทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากที่สุด

๓.๓ เกิดจากอุปกรณ์ของรถแต่ละชนิดไม่พร้อมที่จะวิ่งบนท้องถนนได้คือ ไฟหน้ารถไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ สัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ สัญญาณไฟเบรกไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ ใช้ไฟหน้าสว่างเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดทำ สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ร่วมใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆ ได้รับผลกระทบทางการมองเห็นชัดเจนและการตัดสินใจผิดพลาด ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๓.๔ เกิดจากถนนกับสัญลักษณ์การจราจรได้แก่ ถนนที่ขรุขระและไม่มีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ป้ายจราจรที่ไม่ได้ติดตั้ง แจ้งเตือนในจุดที่อันตรายและคับขัน สัญญาณไฟจราจรที่ขรุขระไม่ครบสมบูรณ์และไฟส่องสว่างบนท้องถนนตามจุดอันตรายและคับขัน สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ใช้รถใช้ถนนได้รับผลกระทบ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากขึ้น

๓.๕ เกิดจากภัยทางธรรมชาติและฝีมือมนุษย์ได้แก่ ช่วงฤดูฝนมีฝนตกทำให้ถนนที่ใช้สัญจรลื่นและทัศนวิสัยการมองไม่ชัดเจน เกิดลมพายุทำให้ต้นไม้ล้มกะทันหันพาดผ่านถนน เกิดหมอกในช่วงฤดูหนาวทำให้ทัศนวิสัยการมองไม่ชัดเจน เกิดหมอกควันจากมนุษย์จุดไฟเผาป่า เผาหญ้า เผาตอซังข้าว เป็นต้น เข้ามาปกคลุมบนท้องถนนที่รถใช้สัญจร สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่รถอยู่บนถนนได้รับผลกระทบ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมาก

๔. วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒ สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

๔.๓ สามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ไปใช้ดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ยั่งยืนตลอดไป

๔.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลสายทองในช่วงเทศกาล ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๕. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์
- การปรับแต่งสภาพพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการตัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด หรือบรรทุกคนโดยสารท้ายกระบะ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจรที่ชำรุด ลักษณะทางกายภาพไม่สมบูรณ์

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดหรือไม่เพียงพอ
- สภาพภูมิอากาศทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี

๖. แนวคิด

จากสภาพปัญหาและปัจจัยเสี่ยงดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก มีความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทาง และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งสามารถช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพและได้กำหนดแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ส่งเสริมสนับสนุนให้องค์การบริหารส่วนตำบลสายทองเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงเดือนมกราคมและเดือนเมษายน ซึ่งส่งผลให้ผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. ภารกิจ

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลตำบลสายทอง มีหน้าที่อำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล ประสานงาน ตรวจสอบติดตาม และสนับสนุนการปฏิบัติงานร่วมในการป้องกันและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานใกล้เคียงเมื่อได้รับการประสานขอรับการสนับสนุน

๘. เป้าหมายการดำเนินการ

รณรงค์ระยะ ๗ วัน ให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาล

๙. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้
แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ระดับอำเภอ เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนาจการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ ติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทองในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชน หมู่บ้าน โดยผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ร่วมกับ อำเภอ ตำรวจ ทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๒ นาย

ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณปกติขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทองในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน โดยองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจ จุดสกัดภายในและระหว่าง หมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น ในระดับพื้นที่โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ผู้นำชุมชนและอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณปกติขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทองในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทองในการดำเนินงาน

๑๐. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลสายทองดำเนินการรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตราการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

(๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงานแผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงาน และติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนช่วงเทศกาลโดยการมีส่วนร่วม ของ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคสังคม

(๒) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมาย ได้แก่

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายของเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายปกครองและอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง) และในสถานที่ชุมชนหรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด ให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ขั้นสูงสุดตามมาตรการ ๓ ม. (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข. (ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) ๑ ร. (ขับเร็ว) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา กวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายไม่ให้ใช้ความเร็วสูง และกวดขันผู้ขับขี่อ่อนเพลีย อ่อนล้า และง่วงไม่ให้ขับขี่รถ

- กรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำความผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่นๆ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๕๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

- บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๔๙๓ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นจุดที่ประชาชนแวะพักระหว่างเดินทางตลอดจนการจำหน่ายสุราแบบเร่ขาย และการจำหน่ายในสุราในเวลาห้ามจำหน่าย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

- พื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายกับการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศกำหนดเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

(๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในชุมชนหมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำความผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกันประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่แยกทางโค้งการจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง การรณรงค์ขับชื้ออย่างปลอดภัยใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลานหรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจในพื้นที่ หรือหัวหน้าสถานีตำรวจ กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความถูกต้องตามกฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(๔) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบความคุณภาพของถนน และรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงชนบท) สายรอง (ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง และหน่วยงานอื่นๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยงจุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่

ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำปายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

(๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย โดย

- ให้จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การส่งการกระบวนกรติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิ อาสาสมัคร

- ดันการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการสื่อสาร การส่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษาพยาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการและการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน และอาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๖) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่

- ให้ประสานตำรวจในการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาล ทั้งถนนสายหลัก ถนนสายรอง และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

- การอำนวยความสะดวกและการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การตั้งหน่วยบริการตรวจสอบซ่อมรถเบื้องต้น ตลอดจนเป็นจัดแวะพักระหว่างเดินทาง การช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่างๆ

(๗) มาตรการด้านรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก โดย

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจราจรกรณีกระทำผิดกฎหมายจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีอย่างจริงจังในโทษขั้นสูงสุด

- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรี

(๘) มาตรการด้านการรายงานและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนนโดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผลและการอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทองเป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชนถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลเพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพและตรวจสอบได้

๑๑. แนวทางดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม

- จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายและมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน สามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณาอบหมายภารกิจสำคัญต่างๆ รองรับในแต่ละระดับ

- สสำรวจจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลฯ

- กำหนดการจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาล มีอำนาจหน้าที่ในการวางแผนตั้งจุดตรวจ จุดบริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุของตำรวจ และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลมาประกอบการพิจารณาวางแผนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- กำหนดตั้งจุดสกัดประจำหมู่บ้าน/ชุมชน บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน/ชุมชน ระหว่างรอยต่อถนนสายหลัก สายรอง โดยการมีกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร เพื่อเป็นการป้องปรามและเฝ้าระวังผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

- การทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างชัดเจน รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์เส้นทางต่างๆ ภายในพื้นที่ยังมีจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือลักษณะอันตรายอื่นๆ และจุดก่อสร้างทางทั้งในถนนสายหลักและถนนสายรองเพื่อลดความเสี่ยงของผู้ไม่ชำนาญเส้นทาง

- กำหนดเขตพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด ตลอดจนการเล่นน้ำสงกรานต์อย่างสุภาพดีงาม

- ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบให้ประชาชนได้ทราบว่าในช่วงปฏิบัติการณรงค์ในช่วงเทศกาลจะมีการบังคับใช้กฎหมายลงโทษขั้นสูงสุด ตลอดจนการดำเนินคดีกับผู้ปกครองกรณีผู้ปกครองมีส่วนรับผิดชอบด้วยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖

- ฝึกซ้อมแผนการรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร
- ประชุมทำความเข้าใจระบบการรายงานผล การฝึกซ้อมการใช้งานระบบรายงาน

๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น

- ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ด้านเนกาอำนวยการ สั่งการและประสานการปฏิบัติ ติดตามผลการปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการณรงค์

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจแบบบูรณาการเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร ตลอดจนการอำนวยความสะดวกอย่างต่อเนื่อง

- การตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชนระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทางและสภาพการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

- การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะการจำหน่ายในสถานที่และเวลาห้ามจำหน่าย การจำหน่ายแก่บุคคลอายุน้อยกว่า ๒๐ ปี

- ให้มีการปรับแผนและมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์

๑๒. ตัวชี้วัด

๑๒.๑ แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลลดลง

๑๒.๒ ปังจ่ายเสียงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

๑๒.๓ ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

๑๓. การประสานการปฏิบัติ

๑๓.๑ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานงานการปฏิบัติกับศูนย์การร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๓.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลสายทองที่มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนนี้ จัดทำแผนรองรับให้สอดคล้องกับแผนของอำเภอ โดยยึดหลักในการอำนวยความสะดวก การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนอุบัติเหตุจะต้องลดลงกว่าเดิมตามที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

๑๓.๓ อำเภอ รวมทั้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หน่วยสนับสนุน แจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหมายเลขโทรศัพท์ การติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมๆ เพื่อการประสานงาน

๑๓.๔ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และเกินขีดความสามารถในการช่วยเหลือขององค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ให้รายงานขอรับการสนับสนุนการช่วยเหลือจากอำเภอ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด หรือทางเครื่องมือสื่อสารที่สามารถติดต่อได้โดยเร็วที่สุด

๑๓.๕ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

๑๔. ชุรการและการส่งบำรุง

๑๔.๑ ชุรการ

- ตามสายงานปกติ
- งานชุรการของศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนช่วงเทศกาล อยู่ในความรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

๑๔.๒ การส่งกำลังบำรุงตามสายงานปกติ

๑๕. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร

๑๕.๑ การบังคับบัญชา

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง โดยมี

๑) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง	ผู้อำนวยการศูนย์
๒) รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง	รองผู้อำนวยการศูนย์
๓.) รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง	รองผู้อำนวยการศูนย์
๔) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง	ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์
๕) หัวหน้าสำนักปลัด	คณะกรรมการ
๖) ผู้อำนวยการกองช่าง	คณะกรรมการ
๗) ผู้อำนวยการกองคลัง	คณะกรรมการ
๘) ผู้อำนวยการกองการศึกษา	คณะกรรมการ
๙) เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	เลขานุการ

๑๕.๒ การติดต่อสื่อสาร กำหนดไว้ ๒ ระบบ ดังนี้

- (๑) วิทยุสื่อสารสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง เป็นข่ายสื่อสารหลัก
- (๒) โทรศัพท์/โทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ หมายเลข ๐๓๕-๖๑๐๓๐๗
- (๓) การประสานงานสื่อสาร

- แผนผังการติดต่อสื่อสาร รายชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสาร

๑๕.๓ การรายงาน

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ อำเภอกำหนดให้บูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานตามแบบ ปภ. ทุกวันให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงและตรงตามห้วงเวลาที่กำหนด

(๒) มอบหมายให้พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต แยกเพศ ชาย/หญิง ช่วงอายุ ยานพาหนะ พื้นที่เกิดเหตุ ช่วงเวลาเกิดเหตุ และสาเหตุของการเกิด ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ อำเภอกำหนด ทราบทุกวัน ก่อนเวลา ๐๙.๐๐ น. เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้ประสบเหตุ